

SICAB

PRE ANCCE

REAL CLUB DE ENGANCHES ANDALUCÍA

AIAT

PARTNERS

fundación grupo Azvi

Fundación Caja Rural del Sur

NIMO GORDILLO

LEXUS SEVILLA

CEU Universidad Fernando III

+INFO: inscripciones@rcea.net Teléfono 954 27 26 04 rcea.net

AVANCE DE PROGRAMA

Los datos, tiempos y horarios son estimados, los definitivos se ofrecerán en próxima comunicación.

XI CIAT SICAB. 19 de NOVIEMBRE de 2.026.

COMITÉ DE HONOR

Presidente:

S. M. El Rey

Vicepresidentes:

Sr. D. Jesús Contreras Ramos. Presidente del RCEA

Sr. D. Carlos Bohórquez Domecq. Presidente de la ANCCE.

Sr. D. José Juan Morales Fernández. Presidente de la AIAT

Miembros

Junta Directiva de la REAL ASOCIACIÓN DE CRIADORES DE CABALLOS DE PURA RAZA ESPAÑOLA (ANCCE).

Junta Directiva del REAL CLUB DE ENGANCHES DE ANDALUCÍA (RCEA).

Junta Directiva de la ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE ENGANCHES DE TRADICIÓN (AIAT).

COMITÉ ORGANIZADOR

Comisión de Enganches de ANCCE.

Coordinación

Sr. D. Enrique Morán Durán.
Sr. D. Raimundo Coral Rubiales.

Delegado Técnico

Sr. D. Enrique Morán Durán (ESP)

Adjuntos Delegado Técnico

Sr. D. Antonio Peidro Cuadros (ESP)

Sra. Dña. Rocío Jiménez Morán (ESP)

Jefe de Pista

Sr. D. Isaías Vázquez Herrero (ESP)

Auxiliar Jefe de Pista

Sr. D. Antonio Díaz Picón (ESP)

Dirección

Sr. D. Enrique Morán Durán (ESP)

Adjunto de Dirección

Sr. D. Amalio Martín Romero (ESP)

JURADO:

Presidente

Sr. D. Raimundo Coral Rubiales (ESP)

Juez Decano

Sr. D. Ramón Moreno de los Ríos y Díaz (ESP)

Jurado de presentación y de manejabilidad:

A designar por el Colegio de Jueces del RCEA.

Jefes de parada, comisarios

A designar por el Colegio de delegados técnicos y comisarios del RCEA.

Secretaría

Sr. D. Pablo Rivero Asencio
Sra. Dª Rocío López Navarro

Comentarista: Sr. D. Francisco Caballero Robles.

Logística

Sr. D. Mariano Cuesta Núñez

Otros

Personal Auxiliar en Pista: Personal de ANCCE
Secretaría Técnica: ANCCE
Veterinario: ANCCE
Herrador: ANCCE
Servicios Médicos: ANCCE

INSCRIPCIONES:

Importe: GRATUITAS

Plazo de inscripción hasta el viernes 13 de noviembre de 2026 a las 20:00 horas.

Modalidades

Limoneras, Troncos, Tándems, Potencias, Tresillos, Cuartas, Coach y Cinco a La Larga.
Con carruajes clásicos restaurados anteriores a 1945 o replicas modernas.

Documentación a enviar al Real Club de Enganches de Andalucía a la dirección de correo electrónico inscripciones@rcea.net

1. Fotocopia del DNI del participante.
2. Ficha de Inscripción oficial debidamente cumplimentada y firmada. Deberán indicar nombres de las cinco personas a acreditar entre las que estarán incluidas propietario/a, cochero/a y lacayos/as.
3. Documento acreditativo de la raza de los caballos que, **para este CIAT sólo podrán ser caballos P.R.E.**
4. Vacunación. Será supervisada por el veterinario oficial.
5. Acreditación fehaciente de seguro de responsabilidad civil, vigente el 19/11/2026, con cobertura mínima de 300.000,00 €.

NO SE CONSIDERARÁ VÁLIDA NINGUNA INSCRIPCIÓN QUE NO CUMPLA ESTOS REQUISITOS.

Direcciones y teléfonos de interés

Real Club de Enganches de Andalucía Calle Juan Sebastián Elcano, 12, bajo B2 41011, Sevilla.	954 27 26 04 inscripciones@rcea.net
D. Enrique Morán Duran	617 177 017
D. Raimundo Coral Rubiales	682 022 987

NORMATIVA
Reglamento de los Concursos de Enganches de Tradición de la AIAT 2026.
Pasos Controlados para CIAT de la AIAT vigente en 2026.

RESTRICCIONES: CABALLOS PRE.

07:00 horas, DESCARGA, ATALAJE Y ENGANCHE

Aparcamiento de camiones frente a Pista nº 4 (carpa) en el exterior del recinto de FIBES. Como alternativa, zona de aparcamiento en el Parque Infanta Elena.

IMPORTANTE: NO HAY DISPONIBILIDAD DE BOXES.

Los caballos que no estén participando en algún otro concurso o desarrollando otra actividad en SICAB entrarán en FIBES el día del concurso y saldrán al término del mismo.

08:30 horas, RECONOCIMIENTO DEL RECORRIDO y REUNIÓN TÉCNICA

Salida desde la puerta principal de FIBES, Avda. Alcalde Luis Uruñuela, 1

Al término del reconocimiento del recorrido. Se entregarán documentación y dorsales.
Acreditaciones: se entregarán 5 acreditaciones por cada enganche independientemente de la modalidad. Las acreditaciones son personalizadas e intransferibles por lo que en la hoja de inscripción deberán indicar los nombres de las personas que las van a disfrutar entre los que estarán el propietario, el cochero, y el/os lacayo/s.

Una vez acreditados, los enganches accederán al interior de FIBES por la puerta oeste, la más cercana desde su ubicación, frente a la parte trasera del Pabellón nº 3. Allí se realizará el reconocimiento veterinario y se dirigirán a la cúpula central por el pasillo de la izquierda



11:00

horas, PRESENTACIÓN

Ante los tres jueces en la plaza en la entrada principal de FIBES frente a la cúpula (estén 5 minutos antes para mediciones). Cadencia cada 5 minutos.

11:20

horas, RUTA

En tres tramos, dos neutros y uno cronometrado. Distancia total pendiente de definir. Cadencia cada 5 minutos.

Tramo A: Desde salida principal de FIBES a entrada al PARQUE INFANTA ELENA.

Avda. Alcalde Luis Uruñuela, calle Urbano Orad y calle Dr. Miguel Ríos Sarmiento.
Tramo neutro no cronometrado. Distancia 1,540 Km. Tiempo estimado 0:15:00.
Suelo asfalto. Vía pública. Tráfico.



Tramo B: REORRIDO POR EL INTERIOR DEL PARQUE INFANTA ELENA.

Inicio estimado a las 11:35, cadencia cada 5 minutos.
Tramo cronometrado. Distancia y recorrido por definir.
Suelo camino de tierra compactada y gravilla. Parque público. Posible presencia de usuarios del parque.
Cinco pasos controlados: Pendiente de definir.

Tramo C: Desde Salida del Parque Infanta Elena a Manejabilidad.

Calle Dr. Miguel Ríos Sarmiento. Entrada a FIBES por puerta Oeste.
Tramo neutro no cronometrado. Distancia 0,880 Km. Tiempo estimado 0:10:00.
Suelo asfalto. Vía pública. Tráfico.



13:30 horas (Aprox.) MANEJABILIDAD

En la pista nº 4, carpa exterior. Suelo albero.
Más adelante se ofrecerá el recorrido definitivo con distancia, velocidad y tiempo concedido.

15:00 horas (aprox) ENTREGA DE TROFEOS

Al finalizar la manejabilidad, en la plaza en la entrada principal de FIBES frente a la cúpula. Conforme al Reglamento es obligatoria la presencia de todos los participantes con sus enganches tal y como han participado.

PREMIOS

No existen premios en metálico.

CIAT-SICAB

- TROFEOS al 1er, 2º y 3er clasificado por modalidad.
  Para optar a premio deberá haber más de un participante en la modalidad o bien, la puntuación obtenida en presentación de un único participante debe estar por debajo de 12 puntos.
- TROFEO A LA MEJOR PRESENTACIÓN.

COPA ANCCE

- TROFEO por modalidad/es a la suma de las tres siguientes puntuaciones:
  - CIAT de Sevilla 2026
  - Mejor puntuación CIAT Ciudad de Córdoba 2026 o CIAT Ciudad de Gines 2026.
  - Puntuación obtenida en XI CIAT ANCCE 2026.

TABLA DE PUNTOS (por modalidad)						
Clasificación	1º	2º	3º	4º	5º	Resto
Puntos	10	8	6	5	4	3

NORMAS GENERALES PARA LOS PASOS CONTROLADOS
Ruta, tramo B, PARQUE INFANTA ELENA

Para todos ellos:

- Está prohibido el uso de frenos.
- No se permite ayuda. Se recuerda que toda ayuda exterior al enganche, es decir, procedente de cualquiera que no sea lacayo o pasajero del enganche en cuestión, durante una de las tres pruebas (presentación, ruta y manejabilidad) implica la descalificación.
- Se dispone de 4 minutos para ejecutarlo.
- Salvo la marcha atrás, se hacen de una sola vez, con un trazado uniforme sin parar ni recular. No es posible repetir.

SE PENALIZARÁ TOCAR LAS LÍNEAS DE DELIMITACIÓN.

Se recomienda encarecidamente leer con atención las instrucciones de los pasos controlados y el Reglamento. Cualquier duda puede ser resulta en la reunión técnica.

ASSOCIATION INTERNATIONALE D'ATTELAGE DE TRADITION
95, AVENUE VICTOR HUGO F-75116 PARIS
Tél/Fax. 0033 (0)3 4409 71 23
E-mail : info@aiat-driving.net

REGLAMENTO DE LOS CONCURSOS DE ENGANCHES DE TRADICIÓN

El objetivo de estas manifestaciones es seguir manteniendo el arte tradicional del enganche conservando el patrimonio hipomóvil, (anterior a 1945), desarrollar su imagen y fomentar el perfeccionamiento de los seguidores de esta disciplina.
El concurso esta compuesto de tres pruebas: **A. La presentación – B. El recorrido – C. La manejabilidad**

Condiciones

Para participar en un Concurso de Enganches de Tradición (CAT), o en un Concurso Internacional de Enganches de Tradición (CIAT), es necesario que el cochero y el lacayo tenga una edad mínima de doce años. De 12 a 16 años, el cochero deberá ir acompañado por un adulto.
Todo participante que tome parte en un concurso de enganches debe estar al día en sus obligaciones (cotización, inscripción...). Deberá aportar el número de su póliza de seguro de responsabilidad civil que contemple la práctica del enganche. Debe concurrir con caballos, ponis, mulos o asnos, al día en las obligaciones veterinarias (vacunaciones) y administrativas. En defecto, deberá abandonar, el lugar del concurso. Un caballo de tiro podrá competir en la categoria de caballos de sangre, con la condición de hacerlo durante toda la temporada.
Sólo pueden competir en la categoría de caballos de tiro los que figuren en uno de los libros genealógicos de razas de caballos de tiro.

Forma de juzgar

El jurado compuesto por un presidente y de uno o dos jueces, miembros del colegio de jueces de la AIAT, será el garante de la aplicación de este reglamento.
El jurado puede proceder a la eliminación de un participante que presente un caballo en malas condiciones, cansado, peligroso o un cochero con experiencia insuficiente o un carruaje o guarnición no conforme a la seguridad requerida.

Carruajes

Los carruajes antiguos (anteriores a 1945) serán puntuados sobre 20, con un coeficiente 3. Las replicas serán puntuadas sobre 20, con un coeficiente de 1. El número del participante deberá ser colocado de una manera visible en el carruaje.
Un participante que aporte informaciones falsas sobre su carruaje, será descalificado.

Pruebas

Los enganches deben llevar el número de lacayo(s) (con vestimenta o no) siguiente:
- Limonera, tronco, tandem, potencia: un lacayo.
- Tresillo, tridem, tresillo invertido, cuarta o más: dos lacayos.

Un enganche no puede cambiar de numero de lacayo, de caballo, de carruaje o de guarniciones durante las tres pruebas. Cada cambio será penalizado con 20 puntos. El cambio de cochero conllevará la eliminación.
En tiempo lluvioso, el personal podrá cambiar de vestimenta.
El látigo adaptado al tipo de enganche (dependiendo de los tramos de caballos) debe permanecer en la mano del participante durante todas las pruebas del concurso. Será impuesta una penalidad de 10 puntos por un látigo inapropiadoo por no llevarlo en la mano.
Un caballo solo puede participar una vez en las pruebas.
Es obligatorio participar en la entrega de premios, salvo en caso de fuerza mayor aceptado por el jurado.
Toda ayuda exterior al enganche durante una de las tres pruebas implica la desacalificación.

A- La presentación

El enganche será juzgado en posición estática (parado) y de forma separada por cada juez, para ser puntuado según el modelo definido por el reglamento.
El uso de protectores, polainas, vendas, campanas, está prohibido (penalidad 10 puntos).
Todo competidor que se presente con retraso a la presentación o al recorrido (2º día) será penalizado con 5 puntos.

B- El recorrido (La ruta)

El recorrido es un itinerario que necesita, por parte del cochero, un conocimiento de las velocidades y de los aires y la capacidad de maniobrar su enganche en condiciones normales. El itinerario del recorrido será elegido para que lo puedan realizar todo tipo de carruajes, escogiendo caminos transitables y carreteras sin obstáculos.
La distancia, sin interrupción del recorrido, será de 12 a 17 Km y menos de 9 km para los asnos
En todo caso el cochero deberá respetar las normas del Código de Circulación y circular bajo su responsabilidad.
Las velocidades serán:

- 6 km/h para los asnos;
- 9 km/h para los ponis pequeños (hasta 1m 32), caballos de tiro y los asnos grandes;
- 11 km/h para los poneys (más de 1m 33);
- 13 km/h para los caballos;
- 11 km/h para los enganches pesados (Coach).

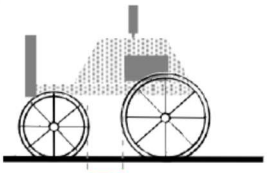
El delegado técnico será la única autoridad que podrá modificar las velocidades en función de la topografía y de las condiciones del momento. El delegado técnico informará al jurado.
El tiempo otorgado se situará en una horquilla de más o menos un minuto. Cada segundo de más o menos del tiempo concedido será penalizado con 0,2 puntos.
En el recorrido habrá un máximo de cinco pasos obligados (PO), de los cuales el último estará situado, al menos, a 300 metros de la llegada. (Tomados de la lista de pasos obligados de la AIAT).
Se aplicará una penalización de 5 puntos a los enganches que se detengan en los últimos 300 metros.
Ejecutar un PO o una puerta antes de la prueba supone la eliminación. Toda ayuda en la zona de un P.O. será penalizada con 10 puntos. El uso de frenos está prohibido dentro de las zonas de PO, todo incumplimiento será penalizado con 10 puntos. Toda destrucción de un P.O . antes, durante y después de la ejecución de la figura entraña la no ejecución del P.O. y una penalización de 10 puntos.
Las figuras de los P.O. serán ejecutadas de una sola vez (excepto el paso atrás, recular).
Ejemplos: la vuelta se realizará en un solo círculo; el P.O. de la copa se realizará en línea recta entre A y B.

C- Manejabilidad

Esta prueba permite al participante demostrar su capacidad para hacer evolucionar un enganche bien llevado sobre un recorrido determinado. Se desarrolla sobre un terreno llano, sin agujeros, ni rodadas, en un lugar despejado con una superficie del orden de 6.000 a 8.000 metros cuadrados, para que los enganches evolucionen con toda seguridad.
Las velocidades son de: 180 m/m para los caballos de tiro y grandes guías, 200 m/m para los otros y 160 m/m para los asnos.
El uso de frenos está prohibido durante esta prueba. Su utilización será sancionada con 10 puntos.
El enganche no puede permanecer en la pista más del doble del tiempo concedido; pasado este deberá abandonar la pista.
El recorrido estará compuesto por un máximo de 20 puertas pero no se admitirá ninguna combinación realizada con barras.
El intervalo entre cada puerta del zigzag será como mínimo 12 metros. Anchura de puertas:

- Para un carruaje de dos ruedas, la distancia entre los conos deberá aumentarse 30 cm;
- Para los carruajes de cuatro ruedas, solo se tendrá en cuenta las huellas de las ruedas traseras y la anchura de las puertas se calculará en función de la distancia entre llanta y llanta, del mismo lado, a partir del baremo siguiente:

Distancia entre las llantas	Anchura de puertas
Menos de 40 cm	Huella +30 cm
De 40 a 59 cm	Huella +35 cm
De 60 a 89 cm	Huella +40 cm
De + de 90 cm	Huella +45 cm
Potencias (enganches al obispo)	230 cm
Potencias (caballos de tiro)	250 cm



Distancia entre llantas

Cuando el reconocimiento se efectúe en la hora anterior al comienzo de la prueba, este deberá hacerse con la vestimenta.
El incumplimiento será penalizado con 5 puntos.
El participante debe saludar al jurado antes de iniciar el recorrido, no está obligado a saludar al final.
Todo tiempo que sobrepase el concedido será penalizado con 0,2 puntos por segundo.
Si el participante pasa una puerta sin haber franqueado la linea de salida será llamado para que tome la salida y será penalizado con 10 puntos.
Cada bola derribada penalizará 5 puntos, cada puerta no podrá suponer una penalidad superior a 5 puntos.
Las puertas deberán ser franqueadas, por el conjunto del enganche, en el orden de su numeración y no pueden ser atravesadas después. El franqueo de una puerta ya pasada será penalizada con 5 puntos (sea cual sea el sentido).
Toda puerta no pasada o pasada al revés tiene una penalización de 10 puntos. Toda puerta, franqueada o no franqueada, derribada por el enganche será penalizada con 5 puntos. El jurado con un toque de campana anunciará la parada del cronómetro para permitir el arreglo de la puerta a franquear. El participante no emprenderá el recorrido hasta que no sea invitado por el jurado. Una puerta parcialmente franqueada sin derribo de bola, será penalizado con 5 puntos. Un incidente en el enganche, no percibido por el participante será avisado por el jurado; el enganche deberá ser reparado y continuar la marcha inmediatamente; el cronometro no dejará de funcionar.
Salir del recorrido de la manejabilidad, sin haber franqueado la línea de llegada, será penalizado con 10 puntos. Mientras que el enganche no atraviese la línea de llegada o no haya salido del recorrido, el cronómetro continuará funcionando.
El rehuse o la escapada no serán penalizados.